

Orlaco offre deux systèmes pour la visibilité à partir de la fourche.



Le système **FLC** (*Fork Lift Camera*) est monté sur le tablier de fourches.



La **CFMC** (*Compact Fork Mounted Camera*) est fixée à l'intérieur de la fourche.



Le **CFMC** est un système de visibilité qui est souvent appliqué aux fourches extensibles.



La **CCC** (*Compact Camera Colour*) est utilisée pour la visibilité arrière du véhicule.

Orlaco, bien vu!

Orlaco s'est spécialisé dans les solutions des problèmes de visibilité, applicable à toutes sortes de situations. Des camions jusqu'aux bateaux, des grues à tour aux chariots-élevateurs. Nos systèmes caméra-moniteur s'ajoutent au savoir-faire des employés et rendent le travail plus facile et moins pesant. Orlaco est certifié ISO9001-2001 et souligne ainsi son attention pour la qualité et la protection de celle-ci.

Le système caméra de visibilité d'Orlaco rend l'utilisation des chariots-élevateurs plus facile, efficace, ludique et surtout plus sûr. Sur beaucoup de points de vue, il y a un retour sur investissement rapide.

Vos collègues et vous-même méritez un système Orlaco

- Plus d'efficacité
- Plus de sécurité
- Moins d'arrêts maladies

Vous trouverez plus de détails de nos systèmes de visibilité sur notre site www.orlaco.com

An Orlaco solution always repays itself!



Albert Plesmanstraat 42
3772 MN Barneveld
P.O.Box 193
3770 AD Barneveld
The Netherlands

Phone +31 (0) 342 404 555
Fax +31 (0) 342 404 556
E-mail: info@orlaco.nl
Internet: www.orlaco.nl
Traderegister 09087596



Les systèmes caméras/moniteur Orlaco sont entièrement conformes aux règlements de CE, ADR, RFI, VDE en EMC spécifications et sont produits conformément au système de qualité ISO 9001-2000.

Votre représentant d'Orlaco:

994943



En un coup d'oeil



Vision is
our Mission



Travailler plus vite

Les entrepôts sont mieux exploités et deviennent de plus en plus haut. Plus d'échafaudages, moins de visibilité. Le chauffeur du chariot-élévateur devra descendre plus souvent, ceci n'est pas toujours très pratique. Cela prend du temps. La direction compte les mouvements de palettes. Mais aussi le chauffeur de camion s'attend à une certaine vitesse lors du (dé)chargement. Avec le système caméra-moniteur d'Orlaco, le chauffeur du chariot-élévateur voit bien et en hauteur pendant son travail. Avec une caméra il est possible de piquer plus rapidement.



Prévention des dommages

Soulever et stocker les palettes en hauteur sont des travaux de précision. La moindre déviation de la position de la fourche peut entraîner des dommages importants à la charge ou à la tablette. Avec le système caméra-moniteur d'Orlaco chaque pilier et tablette s'affichent méticuleusement sur le moniteur, chaque irrégularité peut être signalée à temps. La qualité de l'image sur le moniteur est extrêmement nette. Dans des espaces obscurs, la caméra Orlaco donne par ailleurs une image très nette grâce à l'éclairage high-bright intégré.



Prévention de douleurs de dos et de cou

En travaillant efficacement, le chauffeur du chariot-élévateur exige beaucoup de son corps, qui doit être flexible et rapide. Surtout le dos et le cou sont très sollicités parce qu'il faut regarder en haut ou parce qu'il faut faire marche arrière en se contorsionnant. Cela semble tellement facile, mais d'une manière presque imperceptible

le corps est trop sollicité. Maintenant cela n'est plus une obligation. Le système caméra intelligent d'Orlaco met des yeux en hauteur sur le chariot-élévateur. Il faut s'habituer un peu, mais cela évite le stress et des problèmes de dos et de cou.



Visibilité lors de la marche arrière

La logistique moderne mène à des espaces de plus en plus compacts. Une bonne visibilité à l'arrière du chariot est très importante. Trop d'accidents arrivent parce que l'on ne remarque pas les personnes ou les objets de ce côté-ci. Grâce à la caméra, le chauffeur a costamment une bonne visibilité, même derrière le chariot élévateur. Cela évite une position contre nature. En plus, grâce à la caméra, le conducteur a plus de visibilité sur le mât lorsqu'il conduit avec la charge.

