

**Les atouts techniques d'Orlaco :**

- Le système est 100% étanche à l'eau (IP 69) et peut être nettoyé avec un appareil à haute pression ou dans un tunnel de lavage.
- Possibilité de brancher plusieurs caméras sur un seul moniteur.
- Le verre de l'objectif de la caméra est chauffé et fournit une bonne image, même en hiver.
- Le verre de l'objectif est trempé chimiquement, pour mieux résister aux chocs et rayures.
- Les caméras sont résistantes à la corrosion.
- Les caméras résistent à la lumière du soleil et produisent des images même en cas d'un soleil brillant ou rasant.
- Le système résiste aux chocs et aux vibrations conformément aux normes les plus exigeantes.
- La caméra frontale est homologuée selon la réglementation 2003/97/EC (certificat e4\*2003/97\*2005/27\*0001\*01).
- Possibilité de développer des solutions de visibilité sur mesure.

**Applications**

La directive 2003/97/EC obligatoire à partir de Janvier 2007 s'applique à tout type de véhicules utilitaires, de véhicules de collecte de déchets, de camions de pompiers, de grues, d'engins de BTP, de véhicules de transport de personnes. Les secteurs qui font appel aux caméras d'Orlaco depuis des années sont multiples.



**L'organisation derrière ces solutions**

Orlaco est une entreprise néerlandaise qui depuis quinze ans propose des solutions de visibilité efficaces avec des systèmes de caméras et moniteurs pour tous types de véhicules. Orlaco fournit service et support logistique à un réseau mondial. Orlaco produit ses systèmes de visibilité selon des conditions de qualité de haut niveau et est certifié ISO 9001-2000. Orlaco assure une bonne couverture pour la livraison et le service, grâce à un partenariat avec divers importateurs et constructeurs de camions. Vous trouverez plus de renseignements sur [www.orlaco.com](http://www.orlaco.com).

**An Orlaco solution always repays itself!**



Albert Plesmanstraat 42  
3772 MN Barneveld  
P.O.Box 193  
3770 AD Barneveld  
The Netherlands

Phone +31 (0) 342 404 555  
Fax +31 (0) 342 404 556  
E-mail: [info@orlaco.nl](mailto:info@orlaco.nl)  
Internet: [www.orlaco.nl](http://www.orlaco.nl)  
Traderegister 09087596



Les systèmes caméras/moniteur Orlaco sont entièrement conformes aux règlements de CE, ADR, RFI, VDE et EMC spécifications et sont produits conformément au système de qualité ISO9001-2000.

— Votre représentant d'Orlaco: —

0995630



**FrontCam**



Vision is  
our Mission

## Visibilité obligatoire

Ces dernières années, l'amélioration de la sécurité autour de camions a beaucoup évolué. Une des questions prioritaires est l'angle mort, la partie autour d'un camion où le chauffeur a une visibilité très limitée, voire une visibilité nulle. L'arrivée de camions toujours plus hauts a accentué le problème de l'angle mort et forcé l'union Européenne à prendre des mesures en matière de sécurité routière. Cela a eu pour effet l'obligation pour les camions neufs d'être équipés d'un système de visibilité frontale homologué en Europe. La caméra couleur d'Orlaco est tout à fait conforme à la nouvelle directive européenne. Elle est disponible pour toutes marques et tous modèles de véhicules utilitaires.



## Visibilité optimale = le souhait de chaque chauffeur.

Il ressort d'études indépendantes qu'un camion de distribution sur trois est confronté au moins une fois par an à un accident dans les zones urbaines. Une enquête récente prouve qu'une visibilité optimale reste le souhait principal de chaque chauffeur. La caméra frontale Orlaco fait de ce souhait une réalité. Elle met en images l'angle mort devant le camion, tandis que la caméra arrière surveille l'espace à l'arrière du camion. On se sent toujours à l'aise et en sécurité lors des manœuvres de chargement et de déchargement.



## Pourquoi la FrontCam Orlaco ?



La directive européenne prévoit qu'une zone de deux mètres à l'avant de la cabine doit être intégralement visible pour le chauffeur avec une vitesse entre 0 et 30 km/h. Cette zone obligatoire ment visible ne peut l'être qu'à l'aide d'un système de visibilité frontale homologué. Orlaco s'y est préparé et peut vous proposer une caméra frontale conforme aux normes européennes. Toute l'attention nécessaire a été donnée à sa conception. L'unité est compacte et discrète, mais grâce à sa technologie avancée, l'image est d'une luminosité inégalée et d'une grande netteté. Vous avez le choix entre plusieurs types de moniteurs couleur, pouvant être installés de façon autonome ou intégrée.

## Les avantages d'une FrontCam Orlaco en comparaison avec un « antéviseur ».

- **Un angle de vue plus large :**  
La caméra Orlaco couvre une zone de visibilité plus importante qu'un antéviseur.
- **Un faible encombrement :**  
La caméra ne dépasse pas et elle est par conséquent moins fragile. La caméra est compacte et ne porte pas préjudice à l'aspect extérieur du camion.
- **L'extension de la visibilité arrière :**  
Les dommages subis au cours de marches arrière sont toujours un poste de dépense important. Le système Orlaco peut être facilement combiné avec une caméra de visibilité arrière.
- **Peut être combiné avec un système de navigation :**  
En combinant votre système de navigation avec le système Orlaco, vous économisez de l'argent et de l'espace dans votre cabine.
- **Aérodynamique :**  
Les dimensions de la caméra sont tellement réduites, qu'il n'y a pratiquement pas de résistance de l'air, d'où des dépenses en carburant moins élevées.
- **Un réglage unique :**  
D'une part, le réglage de la caméra reste le même quel que soit le chauffeur, d'autre part, le risque de dérèglement est nul.



## Légende :

-  Angle de vue obligatoire de classe VI selon la norme européenne.
-  La caméra Orlaco couvre l'angle de vue de classe VI et même bien davantage.

